



VILNIAUS UNIVERSITETO STUDENTŲ ATSTOVYBĖ
Vilnius University Students' Representation

**VU STUDENTŲ APKLAUSOS APIE VILNIAUS MIESTO VIEŠĄJĮ
TRANSPORTĄ**

ATASKAITA

2013 m.

Apklauso vykdyimo priežastys

Po Vilniaus viešojo transporto reformos visuomenėje kilo nepasitenkinimas. Vilniaus universiteto Studentų atstovybė siekia išsiaiškinti studentų požiūrį į naująją sistemą bei jos trūkumus.

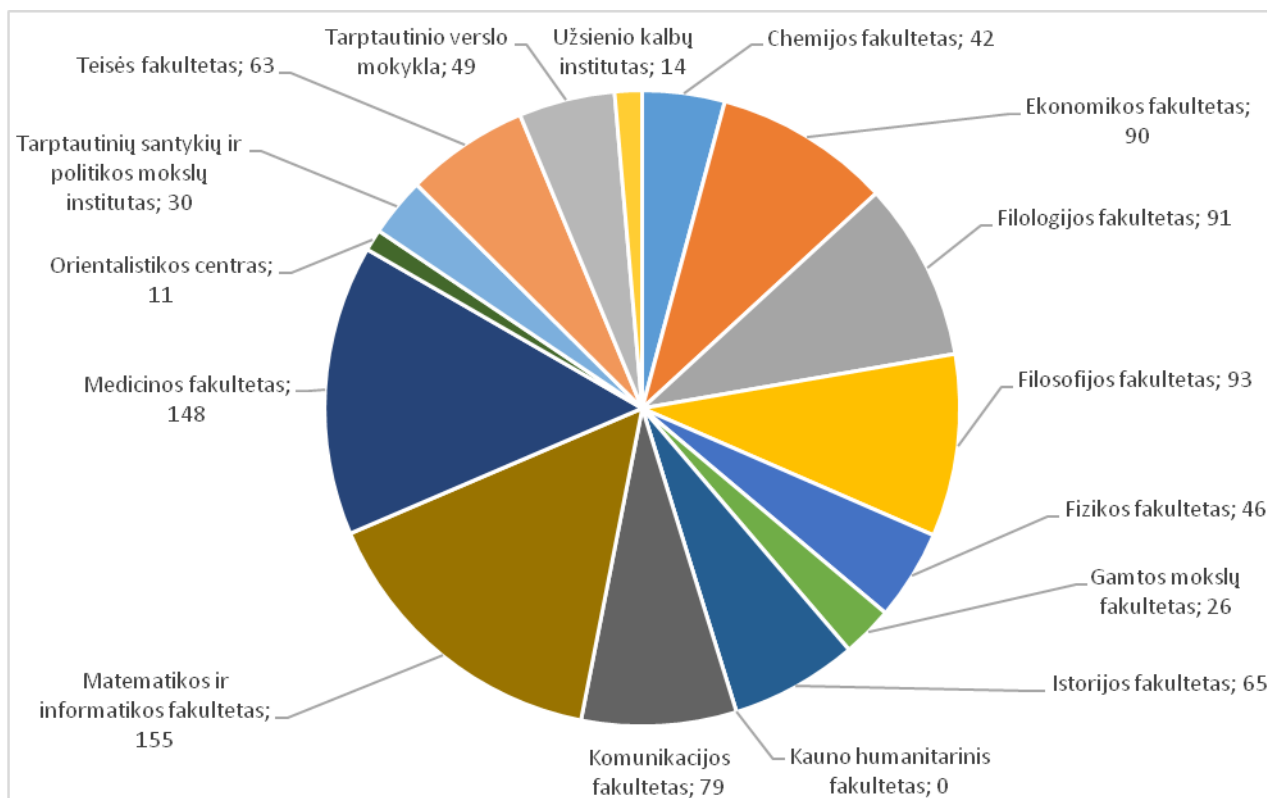
Apklauso tikslas

Išsiaiškinti konkrečius Vilniaus viešojo transporto sistemos trūkumus ir juos pristatyti atsakingoms institucijoms.

Apklauso rezultatų analizė

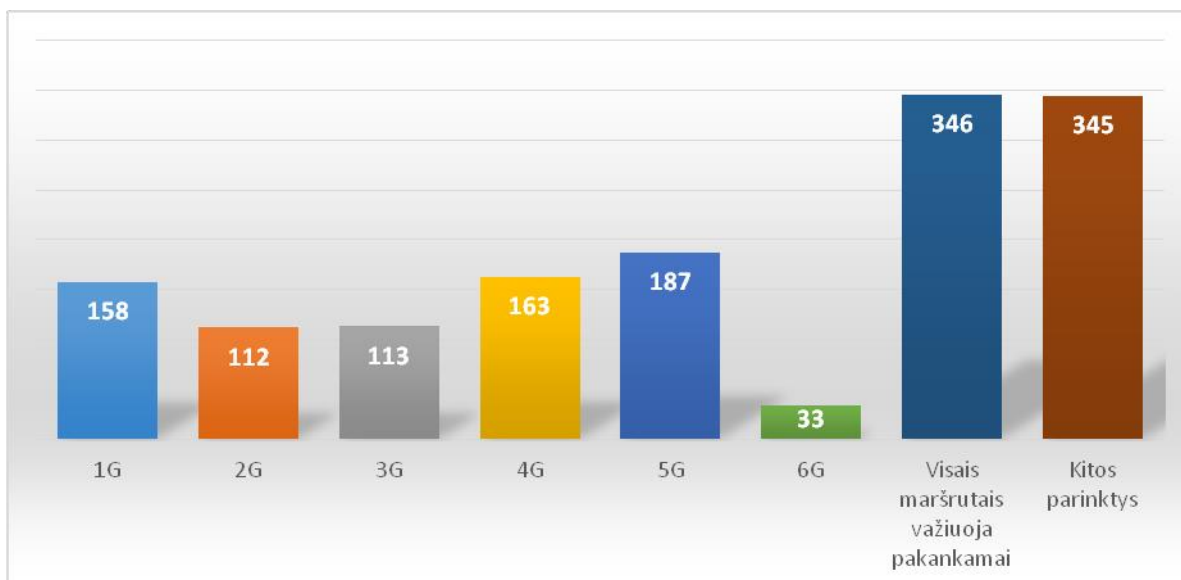
Respondentai

Iš viso buvo pateikti 1002 pilni atsakymai. Grafike pavaizduotas respondentų pasiskirstymas pagal fakultetus.



2 klausimas

Kokiais maršrutais autobusai galėtų važiuoti dažniau?



Svarbu paminėti, jog tik trečdalis studentų buvo patenkinti dabartiniu maršrutų dažnumu. Labiausiai studentai norėtų, kad dažniau važiuotų 5G, 4G ir 1G. Tuo tarpu mažiausiai problemų keliantis greitasis autobusas – 6G.

Skiltyje *Kitos parinktys* studentai galėjo įvardyti kitus (ne greituosius) maršrutus, kuriais autobusai turėtų važiuoti dažniau. Į šią skiltį savo atsakymus pateikė 345 studentai.

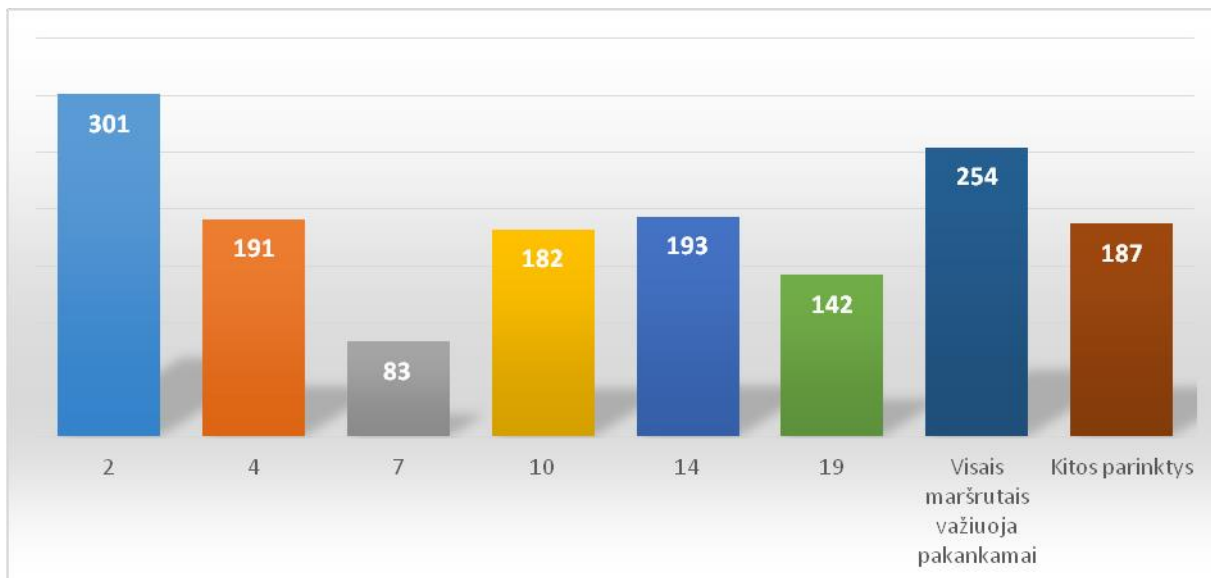
Labiausiai išskirti buvo šie autobusų maršrutai:

- **10** (95 studentai)
- **53** (71 studentas)
- **49** (21 studentas)
- **23** (20 studentų)
- **50** (20 studentų)
- **34** (18 studentų)

Akivaizdu, kad daugiausiai problemų kelia maršrutas Baltupiai – Centras, nes dauguma studentų gyvenančių bendrabučiuose Baltupiuose, studijuoja centre esančiuose fakultetuose.

3 klausimas

Kokiais maršrutais troleibusai galėtų važiuoti dažniau?



Tik ketvirtadalis atsakiusių yra patenkinti visų troleibusų maršrutų dažniu. Labiausiai tobulintinas studentams pasirodė **2** troleibuso tvarkaraštis. 301 respondentas norėtų, kad šis troleibusas važiuotų dažniau. Atsakiusieji taip pat mano, kad dažniau galėtų važiuoti ir **14** (193 studentai), **4** (191 studentas) bei **10** (182 studentai) maršrutų troleibusai. Iš šių skaičių akivaizdu, jog studentams daugiausiai problemų kelia susisiekimas su Saulėtekiu. 142 studentai mano, kad ir **19** maršruto troleibusai galėtų važiuoti dažniau.

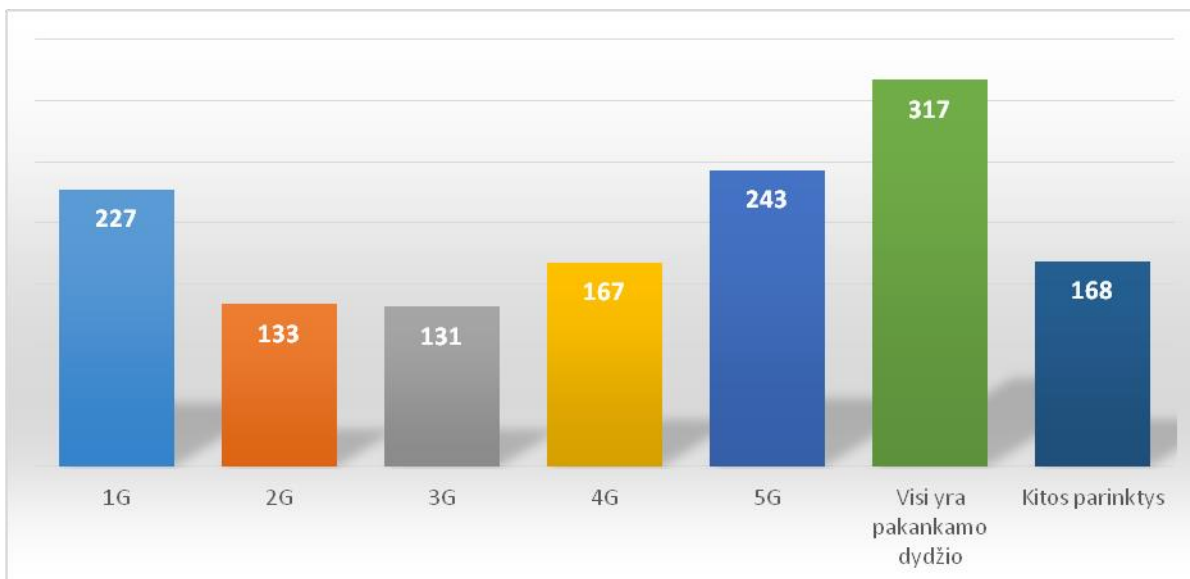
Skiltyje *Kitos parinktys* studentai galėjo įvardyti kitus maršrutus. Į šią skiltį savo atsakymus pateikė 187 respondentai.

Labiausiai išskirti buvo šie troleibusų maršrutai:

- **6** (31 studentas)
- **21** (27 studentai)
- **17** (24 studentai)
- **20** (21 studentas)
- **12** (17 studentų)

4 klausimas

Kurių maršrutų autobusai galėtų būti didesni (triašiai)?



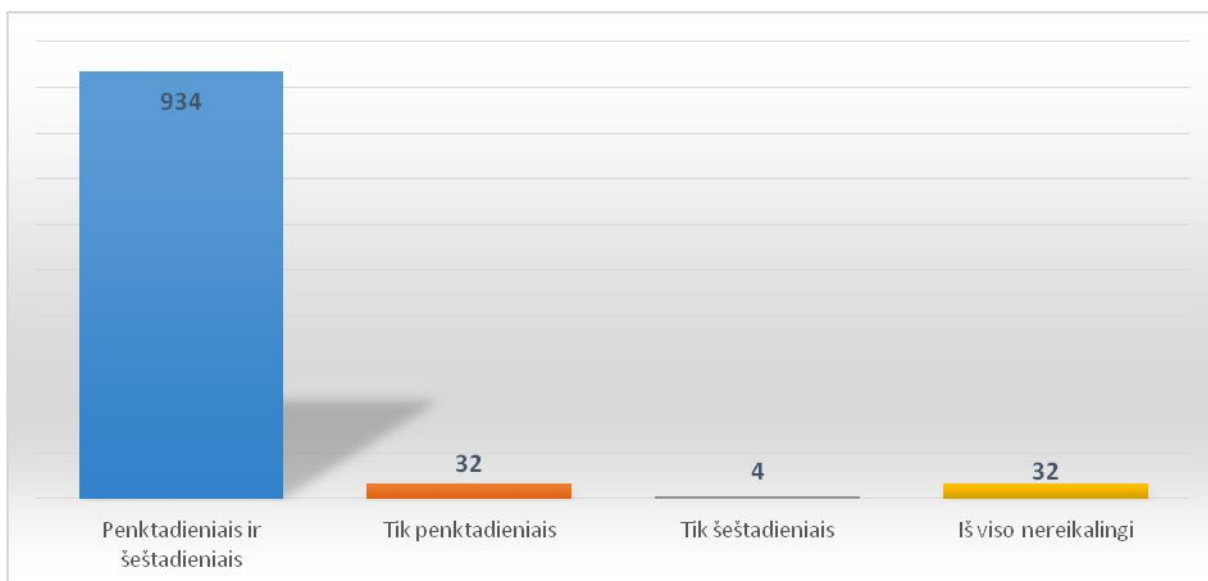
Nors 317 studentų mano, kad visi greitaisiais maršrutais važiuojantys autobusai yra pakankamo dydžio, nežymiai mažiau, 243 ir 227 studentai norėtų didesnių transporto priemonių važiuojančių atitinkamai **5G** ir **1G** maršrutais.

Skiltyje *Kitos parinktys* studentai galėjo įvardyti kitus maršrutus. Čia savo atsakymus pateikė 168 studentai.

Daugiausiai studentai pasisakė už **10** (66 studentai) maršruto transporto priemonių keitimą į triašes.

5 klausimas

Kada, tavo nuomone, yra reikalingi naktiniai autobusai?

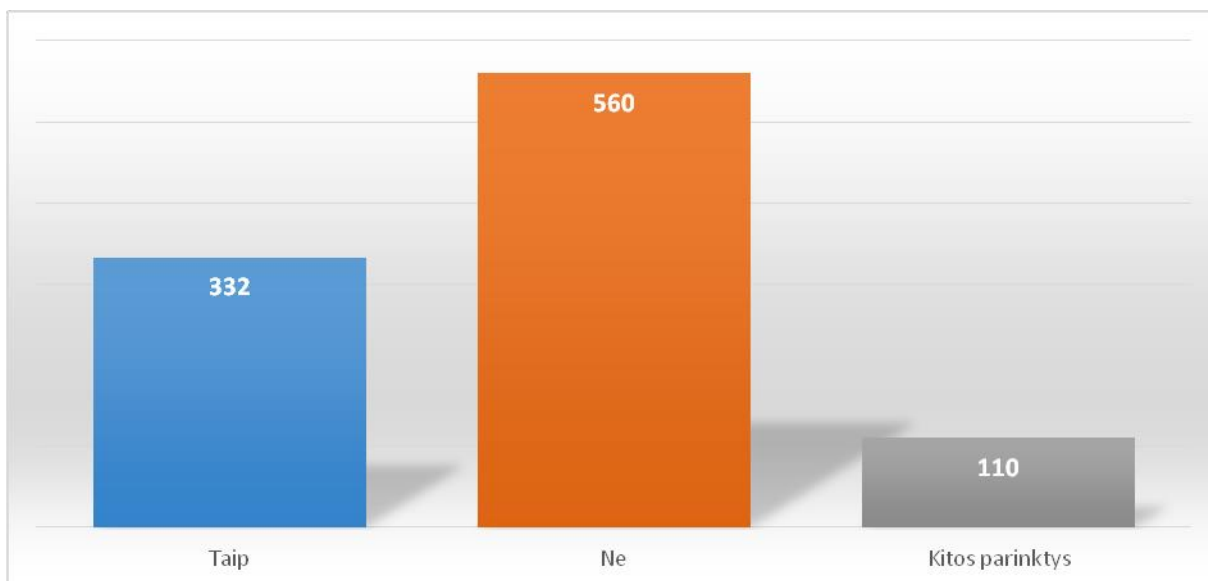


Beveik vienbalsiai, 934 (93,21%) atsakiusieji studentai pageidauja naktinio transporto Vilniaus mieste penktadieniais ir šeštadieniais.

Verta paminėti, kad naktinio transporto poreikis nemažėja. Vilniaus universiteto Studentų atstovybės 2011 m. poziciją dėl Vilniaus viešojo transporto, kurioje buvo išsakytas ir naktinio transporto trūkumas, pasirašė daugiau nei 2000 Vilniaus studentų.

6 klausimas

Ar naudotumėsi „Cyclocity Vilnius“ dviračiais, jei saulėtekyje atsirastų nuomos punktas?



Nors daugiau nei pusė respondentų nesinaudotų nuomos punktu Saulėtekyje, nes turi savo dviračius ar automobilius, 332 studentai norėtų, kad šis punktas atsirastų ir tikrai juo naudotųsi. Didžioji dalis žmonių, pasirinkusių *Kitos parinktys* nurodė, kad šia paslauga naudotųsi retkarčiais.

Taip pat buvo išsakyta nuomonė, kad atsiradus daugiau stotelių visame mieste daugiau miestiečių pradėtų naudotis „Cyclocity Vilnius“.

Dar išryškėjo, jog nemokama pirma valanda studentams su „Cyclocity Vilnius“ dviračiais paskatintų dažniau jais naudotis.

7 klausimas

Kuriose miesto vietose galėtų atsirasti „Cyclocity Vilnius“ nuomos punktai?

Savo nuomonę šiuo klausimu pateikė 344 (34,33%) respondentai.

Studentai pasisakė už „Cyclocity Vilnius“ nuomos punktus:

- Saulėtekėje;
- Prie Vilniaus universiteto fakultetų;
- Įvairiuose mikrorajonuose (vyrauja Antakalnis, Santariškės, Žirmūnai).

Remiantis duomenimis, naudinga būtų nuomos punktus įkurti šiose miesto vietose:

- Saulėtekis – Antakalnio poliklinika – Šv. Petro ir Povilo Bažnyčia – Centras
- Centras – Matematikos ir informatikos/Chemijos fakultetai (Naugarduko g. 24) – Gamtos mokslų/Medicinos fakultetai (M. K. Čiurlionio g.)

8 klausimas

Kitos problemos, pastabos ir pasiūlymai.

Į šį klausimą atsakė 368 (36,73%) studentai.

Dažniausiai buvo įvardyti šie Vilniaus viešojo transporto sistemos trūkumai:

- Transporto priemonėse nebėra privalomas įlipimas tik per priekines duris. Studentų nuomone, tai padėtų sumažinti asocialių asmenų kiekį viešajame transporte. Taip pat tai yra gana veiksminga priemonė, skatinanti pasižymėti bilieta.
- Labai dažnai Vilniaus viešasis transportas nesilaiko savo grafiko, kas sukelia itin daug nepatogumų. Taip pat kai kuriose stotelėse tvarkaraštis sudėliotas neefektyviai: vienu metu atvyksta iš karto keli autobusai/troleibusai, o po to būna keliolikos minučių tarpas, kai neatvyksta nei viena viešojo transporto priemonė. Tad turėtų būti peržiūrėti maršrutų laikai.
- Dažnai neveikia komposteriai.
- Vairuotojai ir kontrolieriai nesilaiko tarnybinės etikos.
- Kai kurie greitieji maršrutai arba stoja per dažnai, arba per retai. Tad reiktų peržiūrėti stoteles ir sulyginti atstumus.
- Stotelėse, kuriose įrengtos švieslentės, neįmanoma pasižiūrėti viso tvarkaraščio. Studentai mano, kad turėtų būti gražinti ir popieriniai viešojo transporto tvarkaraščiai.
- Tvarkaraščiuose stotelėse galėtų būti surašyti ne tik gatvių pavadinimai, kuriomis važiuoja atitinkamas maršrutas, bet ir stotelių, kuriose jis stoja, pavadinimai.
- Kai kurios transporto priemonės yra itin pasenusios, dėl to jose žiemą būna itin šalta.
- Pakeitus **3** ir **14** troleibusų maršrutus liko **2** troleibusas, kuris veža iš studentų miestelio Saulėtekėje į centrą (Karaliaus Mindaugo stotelę, šalia kurios yra Vilniaus universiteto centriniai rūmai). Tad studentams būtų aktualus dar vienas toks maršrutas arba bent jau **2** ir **14** troleibusų padažninimas piko metu.

- Nėra tiesioginio maršruto iš studentų miestelio Baltupiuose į Trakų stotelę, šalia kurios yra keli Vilniaus universiteto fakultetai.
- Nėra tiesioginio maršruto tarp studentų miestelių Baltupiuose ir Saulėtekyje.
- Prastas susisiekimas tarp VU Medicinos fakulteto ir Santariškių klinikų.

Rekomendacijos Vilniaus viešajam transportui

1. Būtina dažninti **10** ir **53** maršrutus bei didinti jais važinėjančias transporto priemones. Jie yra aktualūs Vilniaus universiteto studentams, kurie gyvena Baltupių studentų miestelyje, o studijuoja centre. Taip pat didelius žmonių srautus sudaro Mykolo Romerio universiteto, Vilniaus kolegijos studentai.
2. Yra reikalingas tiesioginis maršrutas tarp Baltupių studentų miestelio (Didlaukio st./Mykolo Romerio universiteto st.) ir Saulėtekio studentų miestelio. Jis būtų aktualus studentams, kurie gyvena Saulėtekyje, bet mokosi Baltupiuose ar atvirkščiai.
3. Vilniaus universiteto Medicinos fakulteto studentams yra reikalingas geresnis susisiekimas tarp Medicinos fakulteto (Mikalojaus Konstantino Čiurlionio st./ Simono Konarskio st.) ir Vilniaus universiteto ligoninės Santariškių klinikų. (Santariškių st.).
4. Studentams itin daug problemų kelia susisiekimas tarp Saulėtekio/Antakalnio ir Centro. Tai labai aktualu studentams, kurie gyvena Saulėtekyje, o studijuoja centriniuose Vilniaus universiteto rūmuose (Universiteto g. 3). Po reformos liko tik **2** troleibuso maršrutai, kuris iš Vilniaus universiteto stotelės veža į Karaliaus Mindaugo stotelę. Tad piko metu susidaro labai didelės grūstys. Reikėtų sukurti arba papildomą maršrutą, arba dažninti **2** bei **14** troleibusų maršrutus bei didinti jais važinėjančias transporto priemones. Taip pat galima atkurti **3** troleibuso ankstesnį maršrutą.
5. Iš apklausos rezultatų akivaizdu, kad studentams labai reikalingas naktinis transportas bent penktadieniais ir šeštadieniais. Jo maršrutai galėtų būti Centras – Saulėtekis, Centras – Baltupiai, taip būtų pasiekti didžiausi studentų srautai. Nėra būtina, kad kursuotų autobusai, užtektų ir mikroautobusų. Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad didelė dalis studentų išreiškė poreikį dabartinių maršrutų tvarkaraščio prailginimui, ypač penktadieniais ir šeštadieniais.