



VILNIAUS UNIVERSITETO STUDENTŲ ATSTOVYBĖ

Vilnius University Students' Representation

Vilniaus miesto savivaldybės
Tarybos nariui
Rimantui Vaitkui

2013–08–26 Nr. 99

DĖL VILNIAUS MIESTO VIEŠOJO TRANSPORTO PERTVARKOS

Prieš kelis metus Vilniaus universiteto Studentų atstovybė (VU SA) kartu su aštuoniomis kitų aukštųjų mokyklų studentų atstovybėmis kreipėsi į Vilniaus miesto savivaldybės tarybos narius prašydami koreguoti viešojo transporto sąlygas Vilniaus mieste. Džiaugiamės, kad į dalį mūsų siūlymų buvo atsižvelgta, tačiau kita dalis problemų taip ir liko neišspręsta. Manome, kad dabar yra tinkamas metas grįžti prie mūsų pasiūlymų, todėl kreipiamės į Jus, kaip į savivaldybės tarybos narį, tikėdamiesi, jog mūsų kelti klausimai bus išgirsti.

Norime išreikšti pritarimą vykstančiai viešojo transporto pertvarkai Vilniaus mieste, bet kartu nuogaustaujame, jog puikios idėjos tapimui realybe gali sukliudyti skubotas jos įgyvendinimas. Naudodamiesi proga norime atkreipti Jūsų dėmesį į studentų bendruomenei svarbius ir reikalingus pokyčius, kurie, tikime, taip pat gali būti įgyvendinti šios pertvarkos metu.

Žemiau pateikiami svarbiausi studentų pasiūlymai Vilniaus viešojo transporto sistemai:

Nauji maršrutai. Siūlome sudaryti žemiau išvardintus naujus maršrutus, arba pakoreguoti, sujungti esamus, įgyvendinant išreikštus poreikius: Saulėtekyje bei Didlaukio g. yra įsikūrusios aukštosios mokyklos (Didlaukio gatvėje: *Mykolo Romerio universitetas, VU Matematikos ir informatikos fakultetas, VU lyčių studijų centras, Vilniaus kolegija, Saulėtekyje: VU Ekonomikos,*

Adresas:
Universiteto g. 3
LT-01513, Vilnius
Lietuva

Tel.: (+370 5) 268 71 44
Tel./Faks.: (+370 5) 268 71 45
El. Paštas: info@vusa.lt
<http://www.vusa.lt/>

Įmonės kodas: 193077294
A/s Nr.: LT55 7044 0600 0102 9636
AB SEB Vilniaus bankas
Banko kodas: 70440

Fizikos, Teisės, Komunikacijos fakultetai, VU Tarptautinio verslo mokykla, Informacinių technologijų taikymo centras) bei atitinkamų aukštųjų mokyklų studentų bendrabučiai (Didlaukio gatvėje: *Vilniaus universiteto, Mykolo Romerio universiteto, Vilniaus kolegijos bendrabučiai, Saulėtekys*; *Vilniaus universiteto bendrabučiai*), todėl studentai išreiškė didelį poreikį maršruto Saulėtekis – Baltupiai atsiradimui. Kitas maršrutas, labai svarbus Didlaukyje įsikūrusioms aukštosioms mokykloms ir studentų bendrabučiams – Didlaukio g. – Naugarduko g. Šiuo metu, studentams gyvenantiems Didlaukio g. sunku laiku atvykti į paskaitas, vykstančias Naugarduko g. įsikūrusiame fakultete. Taip pat šis maršrutas būtų aktualus ir studentams, kurie gyvena Didlaukio g. bendrabutyje, bet studijuoja Vilniaus centre esančiose aukštosiose mokyklose.

Taip pat studentams labai reikalingas maršrutas, važiuojantis iš Čiurlionio g., į Santariškes. Šis maršrutas itin reikalingas mediciną bei su medicina susijusius mokslus studijuojantiems studentams. Jiems paskaitos dažnai vyksta Santariškių klinikoje, į kurią nuo Vilniaus universiteto Medicinos fakulteto, esančio M. K. Čiurlionio g., naudodamiesi viešuoju transportu, studentai nespėja nukeliauti laiku.

Naktiniai autobusai. Siūlome skelbiant viešą pirkimą numatyti ir du naktinius maršrutus, kurie važinėtų penktadieniais bei šeštadieniais: Centras – Saulėtekis, Centras – Baltupiai.

Studijų procesas keičiasi, tampa laisvesnis, ir vis didesnė reikšmė yra suteikiama savarankiškam mokymuisi, atsakomybė už studijų proceso kokybę yra paliekama pačiam studentui, todėl studijos nebėra tik paskaitų lankymas. Dažnai reikia pasilikti bibliotekose, skaityklose ar susitikti darbui grupėse, neretai šis darbo procesas užtrunka ilgai ir tenka grįžti vėlai. Šių metų vasario mėnesį atidaryto Mokslinės komunikacijos ir informacijos centro, dirbančio visą parą, lankomumo skaičiai tik patvirtina studentų poreikį mokslo įstaigose likti vėliau. Dabar studentai turi, kur mokytis, bet neturi, kaip naktį grįžti namo.

Išnagrinėję studentų poreikius (vykdytose apklausose ir studentų poreikių analizėse), nustatę aktualiausius ir dažniausiai akademinio jaunimo naudojamus maršrutus bei palyginę juos su esamu viešojo transporto važiavimo laiku taip pat siūlome prailginti šeštadienio maršrutus jų laiką suvienodinant su darbo dienomis, siekiant išlaikyti miestą „gyvą“. Tai bus naudinga ne tik studentams, bet ir suteiks miestui gyvumo, sudarys galimybę burtis bendruomenėms.

Persėdimo laikai. Atkreipiame dėmesį, jog būtina tinkamai apskaičiuoti persėdimo laikus iš greitųjų į kitus maršrutus, siekiant sukurti išties efektyvią ir miestiečiams patogią susisiekimo viešuoju transportu sistemą (pvz.: anksčiau skelbtuose planuose buvo numatyta, kad greitasis autobusas iš Pilaitės, stoja prie Europos aikštės, o paprastasis pradeda savo maršrutą nuo Žaliojo

tilto – tokiu atveju reikia apskaičiuoti laiką, per kurį ne tik statistinis gyventojas gali spėti įveikti kelio atkarpą, bet ir motinos su mažais vaikais bei asmenys su specialiaisiais poreikiais).

Didesni 10 autobusai. Norint išvengti pernelyg didelių rytinių keleivių srautų, siūlome paleisti didesnę 10 maršruto autobusą. Daugelis Vilniaus miesto keleivių ryte teikia pirmenybę keliavimui alternatyviomis susisiekimo priemonėmis vien dėl sausakimšų troleibusų/autobusų, tad didesni autobusai galėtų sumažinti perpildytų viešojo transporto susisiekimo priemonių problemą.

Tikimės, jog į šiuos siūlymus bus atsižvelgta ir viešojo transporto pertvarka sukurs maksimaliai palankią viešojo transporto sistemą Vilniaus miesto gyventojams bei svečiams.

Vilniaus universiteto Studentų atstovybės

Prezidentė

Inga Kalpakovaitė